

14 – Avlønning av tpx under opplæring til togleder

Partene er enig om følgende med virkning fra 01.04.2014:

Trafikkstyrere under opplæring til togleder avlønnes 4 lønnstrinn under Trafikkleder.

Etter endt opplæring tilbys trafikkstyrere stilling som 1373 Trafikkleder.

Dersom opplæringen avsluttes eller vedkommende søker seg til et nytt stasjonssted hvor det ikke er behov for kompetansen, bortfaller avlønning etter denne protokoll. Det samme gjelder hvis vedkommende ikke tar i mot tilbud som trafikkleder etter endt opplæring.

Trafikkstyrere som har gjennomført opplæring til togleder etter protokoll inngått 01.03.2010 beholder dagens lønn og vilkår som en personlig ordning:

Trafikkstyrer med godkjent togleder- og fjernstyringsprøve avlønnes 2 lønnstrinn under trafikkleder.

Trafikkstyrer, med godkjent toglederprøve, under opplæring som fjernstyringsoperatør avlønnes 3 lønnstrinn under trafikkleder.

Trafikkstyrer med godkjent toglederprøve, men uten godkjent fjernstyringsprøve avlønnes 4 lønnstrinn under trafikkleder.

Trafikkstyrer under opplæring til toglederprøve avlønnes 5 lønnstrinn under trafikkleder.

Trafikkstyrere som omfattes av denne avtalen skal beholde stillingskode 1444 inntil de ansettes i fast stilling som trafikkledere.

Dersom lønnsrammen ikke strekker til, utbetales differansen på A-tabellen som et pensjonsgivende kronetillegg.

Som hovedregel skal en medarbeider som søker en annen stilling lønnes i stillingens lønn.

Dersom arbeidsgiver har behov for at medarbeideren opprettholder kompetansen som trafikkleder og vedkommende tjenestegjør jevnlig som trafikkleder, skal vedkommende avlønnes i henhold til avlønning av trafikkstyrere med toglederkompetanse. Behovet for å opprettholde kompetansen skal som hovedregel fastsettes ved tilsetting i den nye stillingen.

Dersom vedkommende søker seg til et nytt stasjonssted hvor det ikke er behov for kompetansen, bortfaller avlønning etter denne protokollen.

Dersom trafikkstyrer med godkjent toglederprøve (ruteskrivingskompetanse) søker stilling ved stasjonssted hvor denne kompetansen ikke kan benyttes, bortfaller avlønning etter denne protokoll.

Dersom trafikkstyrer med godkjent toglederprøve (ruteskrivingskompetanse) søker stilling ved stasjoneringsted hvor kompetansen kan benyttes, er det arbeidsgivers behov for å benytte kompetansen som er styrende for om vedkommende skal lønnes i henhold til denne protokoll.

Trafikk og markedsdivisjonen rapporterer til Administrasjonsavdelingen, Lønn og personal, hvem som skal avlønnes etter denne protokoll.

For øvrig vises til ny avtale av 01.04.2014.